

# Θερμομόνωση ταρατσας συμβατική

Ο λεπτομερης καθαρισμος του υποστρωματος ειναι απαραιτητος. Η διαρκεια ζωης καθε μονωσης εξαρταται σε μεγαλο βαθμο απο την προσφυτικοτητα της στο υποστρωμα. Ο καθαρισμος της ταρατσας πραγματοποιειται με συγχρονα μηχανηματα (ειδικα κομπρεσερ , υδροβολη 0 οπου απαιτουνται και εργαλεια χειρος προκειμενου να εξομαλυνθει και να παραμεινει στεγνο το υποστρωμα. Η επιφανεια απαλλασσεται απο διαφορα σαθρα κονιαματα , σκονες λαδια κ.α. ωστε να ανοιξουν οι ποροι της πλακα και ο εμποτισμος της απο το φραγμα υδρατμων να ειναι ισομερης με την καλυτερη δυνατη προσφυση.

## ΑΣΤΑΡΩΜΑ ΦΡΑΓΜΑ ΥΔΡΑΤΜΩΝ

Η επιφανεια ασταρωνεται με 2 στρωσεις ασφαλτικου γαλακτωματος σε καταναλωση 500-600 γρ / 1 τ.μ. και εφαρμोजεται εν ψυχρω. Εμποδιζεται ετσι η εισχωρηση υγρασια στη μονωση απο το εσωτερικο του χωρου σε μορφη υδρατμων.

πλακες πολυστερινης

Τα συστηματα μονωσεων με θερμομονωτικες πλακες πολυστερινης προσφερουν λυση στο θεμα θερμομονωσης ταρατσας , μηδενιζοντας πρακτικα τις απωλειες , αφου καταργουν τις θερμογεφυρες που δημιουργουνται με τους περισσοτερους τροπους συμβατης κατασκευης. Στις πλακες πολυστερινης εξαφαιζεται :

- Μηδαμινη απορροφηση νερου , αντοχη της κατασκευης με την κυψελωτη δομη στο παγωμα και στο ξεπαγωμα
- Υψηλο επιπεδο μονωσης
- Καλη μηχανικη αντοχη
- Ασηψια
- Δεν παρουσιαζουν τασεις λογω της θερμοπλαστικης τους φυσης

## ΕΛΑΦΡΟΜΠΕΤΟΝ ΚΛΙΣΕΩΝ (ΑΦΡΟΜΠΕΤΟΝ)

- Το υλικο αποτελείται απο τσιμεντο , νερο , αφρογονο διογκωτικο υλικο και βελτιωτικο γαλακτωμα ελαστικοτητας. Περιεχει επισης υαλονηματα για υψηλη σταθεροτητα
- Το βαρος του ειναι πολυ μικρο \*40κιλα/1 τ.μ. . Ειναι η απαιτουμενη πυκνοτητα του υλικου σε τσιμεντο ωστε να αποφευχθει καθε πιθανη βλαβη της μονωσης απο καταπονησεις καθε ειδους η καθιζηση.
- Η κλιση που δινεται στην μονωση ειναι 1,5 % και στοχευει στη γρηγορη απορροη των υδατων.
- Το παχος του κατα μεσο ορο ειναι 10εκ.

Το υλικο ρυσεων (αφρομπητον) ασταρωνεται με μια στρωση ασφαλτικου γαλακτωματος σε καταναλωση 400-500 γρ / 1 τ.μ.

## Στεγανωση

Επιστρωνουμε πολυεστερικά φυλλα (IZOVER) σε μορφη ρολων και με αλληλοεπικαλυψεις 15-20 εκατοστα. Η συγκολληση των πολυεστερικών φυλλων μεταξύ τους και με το υποστρωμα επιτυγχανεται με τον εμποτισμο τους απο 2 στρωσεις ασφαλτικού γαλακτωματος επανω και κατω απο αυτα. Η πρώτη στρωση των φυλλων είναι καθετη στη ροη των νερων για να αποφευχθουν κακώσεις στις επικαλυψεις τους. Η δεύτερη στρωση χαρακτηριζεται εξαιρεστική. Ακολουθειται ο ίδιος τροπος εφαρμογης με μονη διαφορα τα διακενα 15-20 εκατοστων μεταξύ των πλεγμάτων. Το τρίτο πολυεστερικό φυλλο (IZOVER) έχει τον ίδιο τροπο συγκολλησης και φορα καθετη στη ροη των νερων , όπως ακριβως και στο πρώτο φυλλο.

## Σφραγιση στεγανωσης

Υπερκαλυπτει τα στεγανωτικά φυλλα σε ολη τους την επιφανεια. Αποτελειται απο ενα απχυρευστο στρωμα ασφαλτικού γαλακτωματος και καλυπτει πληρως τα αδυναμα σημεια (ηλιακους , εξαιρεσμούς , στηθεα , υδρορροες). Ενισχυονται επίσης τα ακρα της στεγανωσης και προστατευονται τα πολυεστερικά φυλλα εφοσον εσωκλειονται στη στρωση αυτη.

ΤΕΛΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΜΟΝΩΣΗΣ : ΥΛΙΚΟ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ

Η τελική μορφη της μονωσης είναι λευκη και απολυτα λεια με το καλύτερο αισθητικό αποτελεσμα. Αποτελειται απο 4 στρωσεις λευκου υδατοδιαλυτου , ακρυλικου σμαλτου ενισχυμενο με καουτσουκ (Latex). Το λευκο καουτσουκ είναι εξαιρετικά ανθεκτικό υλικό σε ηλιακη ακτινοβολια και μηχανικες καταπονησεις χαρη στην πλαστομερη του συσταση. Η μονωση γίνεται έτσι 100% βατη. Η στρωση εφαρμοζεται και στα περιμετρικά στηθεα της ταρατσας. (Η τελική αυτη μορφη επιδεχεται αποιοδηποτε πλακακι χωρις την κατασκευη τσιμεντοκονιας και μονο με την κολλα πλακιδιων).

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ Η ΕΓΓΥΗΣΗ

- Αδιαπερατοτητα απο υγρασια 100%
- Αποτελεσμα ως προς την θερμομονωτικότητα της εργασιας
- 100% βατοτητα
- Αντοχη σε υψηλες θερμοκρασιες (υπερθερμανση)
- Αντοχη σε χαμηλες θερμοκρασιες (πλαστικότητα)

Τα υλικά της μονωσης πιστοποιουονται απο ISO 9001

Εξοικονομηση ενεργειας μεγαλυτερη του 60%